

Pacte de reprise : réunion du 25 janvier 2021

Organisation de l'information aéronautique et préparation de la mise en place de la licence ANSO

Deux Groupes de Travail ont été créés lors de cette réunion :

- Le GT Information Aéronautique Opérationnelle (IAO) qui se réunira bientôt afin d'examiner le mandat avant de commencer ses travaux et
- Un GT licence ANSO qui se réunira fin février au plus tard, sera animé par Julien Prieur chef des SNA/RP, et rendra ses conclusions en automne. La vigie trafic (Apron control) sera étudiée en parallèle dans la mesure où il s'agit, pour ce métier, de répondre à des exigences européennes.

Les travaux s'organisent

L'administration avait organisé une réunion « discrète » le 26 janvier 2021 à Bordeaux en prenant soin d'écarter les représentants syndicaux nationaux. Elle est maintenue mais est transformée en réunion d'informations et d'échanges avec les personnels. La première vraie réunion du GT IAO sera organisée prochainement et commencera par examiner le mandat qui n'a pas encore été discuté et qui doit être corrigé. L'UNSA UTCAC fera alors, bien-sûr, appel à ses experts travaillant dans les services impactés pour participer à ces réunions. Par ailleurs, un GT licence ANSO est créé.

Transfert du BRIA du Bourget

L'ensemble des dispositions prévues ont été confirmées et le calendrier suivant a été annoncé :

- 27/01 : Entrevues, sur place, avec le SDRH
- 02/02 : Publication d'un Avis de Vacance d'Emploi TSEEAC (4 postes) pour le BNI

Les agents du Bourget bénéficieront d'une priorité lors des futures campagnes de mobilité ; ils bénéficieront de la PRS (Prime pour Restructuration de Service).

Si les AVE ne sont pas productifs, SDRH s'est engagé à faire appel à des sorties ENAC.

Les futurs salons aéronautiques du Bourget seront traités comme les autres opérations spécifiques (24 heures du Mans, etc.), donc par la mise en place de vacations supplémentaires rémunérées.

Licence ANSO

Un GT Licence ANSO est créé.

Il repartira sur la base des travaux du GT Comby actualisés (GT ESARR5 TSEEAC obtenu en 1989 par l'UNSA UTCAC après la création de la licence ATSEP).

Il démarrera fin février, sera animé par Julien Prieur, chef des SNA/RP et aura pour objectif de rendre ses conclusions à l'automne 2021.

L'UNSA UTCAC, qui demandait depuis longtemps que celle-ci soit dissociée de la réflexion sur l'information aéronautique a enfin obtenu satisfaction.

Pour l'UNSA UTCAC, il était hors de question d'imaginer compenser la restructuration envisagée par une prime liée à la licence ANSO qui a vocation à être versée y compris à d'autres secteurs de la Navigation Aérienne que l'information aéronautique.

Regroupement BNIA/BNI

La DO a proposé les mesures suivantes :

- La réunion organisée en catimini le 26 janvier a été transformée en réunion d'information,
- Le GT copiloté par SNA/GSO et SIA sera lancé prochainement,
- La première réunion du GT IAO aura comme premier point de l'ordre du jour l'examen du mandat (l'UNSA UTCAC a des demandes de modifications de celui-ci).

Concernant les aspects indemnitaires, même si cela sera à négocier dans le GT, la position de la DO reste inchangée :

- Alignement des régimes indemnitaires du BNIA et du BNI dans un premier temps ;
- Valorisation du process de biquification dans un 2^e temps en prenant garde aux équilibres entre fonctions TSEEAC.

L'UNSA UTCAC estime qu'invoquer « les équilibres à préserver » sur les sujets indemnitaires n'est jamais positif pour les personnels.

L'UNSA UTCAC veillera à ce que la reconnaissance indemnitaire soit à la hauteur des efforts consentis par les personnels (formation, qualification, maintien de compétence, etc.).

Par ailleurs, si le droit de grève de ses personnels devait être amputé comme cela avait été écrit dans le projet de texte protocolaire, la discussion sur les compensations spécifiques devra avoir lieu.

L'UNSA UTCAC continue de défendre les TSEEAC : s'il est possible de restructurer hors protocole, il est possible de parler « indemnitaire » !